



94
Marcel



Sponsor
map

Marcel van Nieuwenhuizen **94**

Tel 06-51423 823
info@racepicture.nl



Voorwoord:

De Nederlandse motorsport kent een grote belangstelling. Wekelijks worden er op verschillende circuits in Europa races verreden, en zijn er spannende kuip aan kuip gevechten te zien. De top strijdt in het Open Nederlands Kampioenschap (ONK). Er zijn een aantal klassen waaronder het ONK Superbike (1000cc motoren) en ONK Supersport (600cc motoren).

Door middel van deze sponsorbrochure willen wij u graag kennis laten maken met één van deze coureurs, en hopen wij uw belangstelling te kunnen wekken voor de motorsport. Nederlands motorracen op het hoogste niveau met maar één doel, een nummer 1 klassering. Een haalbare doelstelling die u samen met ons kunt bereiken en meebeleven!
Hoe dit kan en met welke middelen kunt u lezen in deze brochure. Het geeft u een kijkje in de keuken van de motorsport en een overzicht van mijn biografie en ambities.

Marcel van Nieuwenhuizen

Motorsport:

Motorrijden en motorsport in Nederland kennen een lange historie. Nederland telde vorig jaar nog 568.000 motorrijders. Het jaarlijkse aantal toertochten is enorm en onder deze liefhebbers van motoren zijn er velen die al eens op een circuit hun rijvaardigheid hebben getest. Met de steeds voller wordende wegen zal dit aantal alleen maar toenemen en is de motor een steeds populairder vervoersmiddel geworden.

Met het TT-circuit in Assen heeft Nederland de beschikking over een circuit van internationale allure. Jaarlijks worden hier de MotoGP en het WK Superbike verreden. Op internationaal niveau hebben coureurs als Wil Hartog, Jack Middelburg en Boet van Dulmen hun sporen verdient. Vandaag de dag zijn er coureurs als Barry Veneman en teams van Ten Kate, Hoegee en Zeelenberg actief op WK niveau.

Jaarlijks trekken duizenden toeschouwers naar de verschillende circuits om hun helden aan te moedigen. De motorsport kent een gezonde rivaliteit. Op de tribunes zitten de fans direct naast elkaar en bestaat er alleen maar respect voor elkaar. Soms met een duidelijk voorkeur voor een merk, soms een specifieke coureur maar bijna altijd met veel passie voor de sport zelf.

De beleving van motorsport is heel direct, je kunt de coureurs bijna aanraken en ziet hun lichamelijke inspanningen direct terug. Meer dan 200 km/u liggend achter hun kuipruitje, hangend naast de motor in de bocht en mega laat remmen geeft altijd spektakel. Zelfs de ONK wedstrijden trekken 20 tot 40 duizend toeschouwers naar het circuit. De strijd om posities is vaak schouder aan schouder en kuip aan kuip. Dit levert mooie plaatjes op en veel spannende strijd. 40 coureurs die tegelijkertijd het gas er vol opzetten en op topsnelheid de eerste bocht induiken geeft een ongekennde sensatie.

Marcel van Nieuwenhuizen

94



Naam : Marcel van Nieuwenhuizen

Leeftijd : 21 jaar

Woonplaats: Nunspeet

2002

Mijn eerste jaar werd een combinatie van Minibikes en Juniorcup op een Yamaha TZR125. Ik ben gestart in het mini-biken, maar toen ik de Yamaha TZR had geprobeerd was ik helemaal verkocht en ben ik in de Juniorcup gaan rijden. Dit seizoen ging beter dan verwacht en ik stond de eerste wedstrijd als 1^e getraind van de Yamaha's. Dit (niet volledige) seizoen ben ik als 3^e geëindigd in het totaalklassement.



2003

In 2003 maakte ik de overstap van de Yamaha TZR125 naar een Aprilia RS125. Ik was al helemaal gewend aan het wegracen op grote motoren en ging voor een volledig seizoen Juniorcup. Ik wilde voorin meestrijden en de eerste wedstrijd was dan ook echt spannend; hierin werd ik 3^e. Dit seizoen heb ik twee eerste plaatsen behaald en enkele

podium plaatsen. Het klassement sloot ik af op een 4^e plaats.



2004

Dit seizoen maakte ik de overstap van de Juniorcup naar de Juniorstock. In het begin vond ik dit nogal zwaar, want van 125cc naar 600cc was toch best een grote stap. Ik kreeg een aanbieding van Suzuki en heb op een nieuwe Suzuki 600 gereden. Het zou een leerjaar worden met de top tien als doel. Het jaar ging steeds beter en ik stond op een gegeven moment ook in de top 10. Bijna aan het einde van het seizoen, toen ik een 3^e startplek had, kwam ik in de race ten val. Dit was vooral een heel leerzaam jaar.



2005

Na een goed leerjaar op Suzuki heb ik mij in de kijker kunnen rijden bij Yamaha Nederland. Dit resulteerde in een plekje binnen het team van Yamaha Racing Support. De voorbereidingen waren al erg goed gegaan en het zag er veelbelovend uit voor het seizoen. De eerste wedstrijd viel een beetje tegen. Maar de rest van het seizoen heb ik alleen maar op het podium gestaan. Ik wist dit seizoen 4 wedstrijden te winnen. Dit allemaal zorgde voor de titel;

Nederlands Kampioen Superstock 600



2006

Dit seizoen heb ik 3 wedstrijden in het Europees Kampioenschap gereden tot het moment dat het team werd opgeheven. Daarna ben ik terug gegaan naar het Nederlands Kampioenschap. Hierin heb ik nog een aantal podiumplaatsen behaald. Meedoen voor het klassement zat er echter niet meer in, hiervoor had ik teveel wedstrijden gemist.



2007

Na 3 jaar op een 600 cc motor te hebben gereden heb ik de overstap gemaakt naar de Superbike klasse. Dit beviel echter niet zo heel erg goed. Top 10 rijden lukte wel maar vele blessures door crashes werkte allemaal niet erg mee. Het was dan ook een heel moeizaam jaar voor mij. Waarin ik toch heel erg veel geleerd heb.



2008

De supersport 600 ligt mij toch meer. Dit omdat het beter bij mijn rijstijl past. Na een slechte voorbereiding hoopte ik aan het einde van het seizoen toch op het podium te komen. Het seizoen verliep steeds beter, en ik kon me goed handhaven in het sterke en ook grote deelnemersveld. Al na een keer voor de overwinning mee te hebben gereden ben ik de laatste wedstrijd 3^e geworden. Voor mij was dit een heel belangrijke stap. Ik kon mijzelf goed in de kijker rijden door met minder materiaal toch mee te kunnen met de top. Ik sloot het seizoen af als 6^e in het eindklassement.



Marcel van Nieuwenhuizen **94**

2009

Het seizoen 2009 is verreden met een Yamaha R6, doelstelling voor dit jaar was het hoogst haalbare in het Open Nederlands Kampioenschap. De titel binnenhalen. Marcel van Nieuwenhuizen is als coureur van het Sterken Racing Team uit Bergeijk de strijd aangegaan. De concurrentie in dit seizoen was enorm hoog, er waren verschillende kanshebbers voor de titel.



ONK

Vanaf de stratencircuits in Oss en Hengelo kwamen de podiumplaatsen, in de eerste twee races greep Marcel net naast het podium. De sterke tweede helft van het seizoen was uiteindelijk genoeg voor een tweede plaats in het algemeen klassement. Mechanische pech zorgde ervoor dat er in twee wedstrijden nauwelijks punten gepakt werden, dit bleek duur puntverlies te zijn kijkende naar de kampioenstitel.



WK Supersport

Voor deze wedstrijd werd een wild-card aangevraagd bij de organisatie Dorna en Marcel werd ook geselecteerd. In dit veld met wereldtoppers kon Marcel zich laten zien en was het vooral zaak om te leren. Het WK werd een prachtige ervaring waarin Marcel zich goed kon laten zien. Marcel finishte op een 20ste positie.



IDM

Het Open Duits Kampioenschap ofwel IDM is een sterke competitie. Marcel is in twee raceweekeinden aan de start verschenen. Met name race 13 en 14 wist hij het internationale veld te verrassen met twee keer een podiumplaats.

Podiumplaatsen 2009

Hengelo	ONK race 3	1e plaats
Oss	ONK race 4	2e plaats
Assen	IDM race 13	3e plaats
Assen	IDM race 14	3e plaats
Assen	ONK race 10	2e plaats
Assen	ONK race 11	1e plaats

ONK algemeen klassement 2e plaats
IDM algemeen klassement 18e plaats

Hiermee werd Marcel de best geklasseerde Yamaha rijder in het ONK en de best geklasseerde Nederlander in het IDM kampioenschap.

Team:

Na een succesvol seizoen met het Sterken Racing Team uit Bergeijk is toch besloten seizoen 2010 niet verder te gaan met elkaar. Het komende seizoen zal samengewerkt gaan worden met Probikes Motorsport uit Nunspeet. De machine voor dit jaar is daarmee bepaald. Marcel zal uitkomen in het ONK Supersport op een Yamaha R6. In de aanloop naar het nieuwe seizoen zal gezocht worden naar een verdere invulling.



Materiaal:

Het seizoen 2010 zal worden verreden op topmateriaal van Yamaha. Dit is een bewuste keuze, de Yamaha R6 heeft in het afgelopen seizoen zijn waarde bewezen in de vele internationale competities. Door middel van sponsoring zal gezocht worden naar een zo optimaal mogelijke preparatie van de machine. Tevens zal Herman Goulooze Marcel ondersteunen tijdens het seizoen. Herman is lange tijd actief geweest voor Yamaha racing support. Samen met Herman heeft Marcel in 2005 de titel Nederlands Kampioen in de Superstock 600 klasse weten te behalen.

Doelstelling 2010:

Met deze ondersteuning en het topmateriaal is er maar 1 doelstelling mogelijk voor het seizoen 2010. Dat is de absolute top in het ONK Supersport klassement. Met minder dan een podium wil ik geen genoegen nemen. Mijn 2e plaats in het klassement van afgelopen seizoen is een goede basis geweest om door te groeien.



Naast het ONK klassement zal ik enkele wedstrijden rijden in het IDM klassement. Afhankelijk van de invulling en sponsormogelijkheden zal deelname aan een WK of EK wedstrijd wellicht weer mogelijk zijn.



Sponsoring investering

Sponsoring:

Topsport, en zeker de top op Nederlands motorsportgebied is niet mogelijk zonder sponsoring. De motorsport op zichzelf en het meerijden in de top van Nederland geeft enorm veel exposure mogelijkheden. Dit strekt verder dan het plakken van wat stickers op een kuip van de motor. Via sponsoring wordt gezocht naar een zo optimale belangenbehartiging van de sponsor. Waar liggen de wensen en waar liggen de kansen. Het podium waarop geacteerd wordt biedt mogelijkheden en afhankelijk van de wensen kan hier op ingespeeld worden. Het verleden heeft ruimschoots aangetoond dat het goed zaken doen is onder het genot van een hapje,



drankje en enerverende motorsport. Het gebruik van VIP boxen en gastenevenementen brengt potentiële klanten bij elkaar in een luchtige en spannende ambiance.

Exposure:

Rijden in de top betekent regelmatig aandacht van de pers, zowel via krantenberichten als ook via de uitzendingen van RTL GP op televisie. Via eigen mailings, een website en promotionele activiteiten worden sponsors eveneens naar voren gehaald en relaties betrokken gehouden. Daarnaast kan de coureur, al dan niet met zijn motor, actief zijn op specifieke activiteiten van de sponsor zelf. Met u wordt gezocht naar een invulling zodat u met recht kunt spreken van "waarde



voor uw geld" Samen op pad naar de landstitel en tevens de zakelijke belangen niet uit het oog verliezen maakt een spannende reis mogelijk.

Investerings:

De sponsorgelden of investeringen die noodzakelijk zijn, betreffen absoluut niet alleen extreem hoge bedragen. Motorsport is weliswaar kostbaar maar onze mogelijkheden zijn groot. Ook voor relatief kleinere bedragen kunt u al sponsor worden en zoeken wij met u naar een juiste invulling. Bedragen vanaf 250 euro geven ons al mogelijkheden. Overigens kunnen gesponsorde bedragen via facturatie worden afgehandeld, zodat u deze kunt opvoeren in uw boekhouding. Daarnaast zijn ook materiaal sponsors van harte welkom.

Sponsoring wordt investering als u samen met ons de reis gaat maken. Kortom, uw bedrag is niet zomaar geld op een totaal, maar het kan een investering worden die zich rechtstreeks terugbetaalt. U kunt de balans zelf opmaken aan het einde van het seizoen: heeft u nieuwe contacten aan kunnen boren, is uw netwerk verder gegroeid en heeft u bestaande relaties kunnen behouden door middel van de spannende races en ontspannende samenkomsten?

Geïnteresseerd, vergezel ons dan op weg naar de titel!



Marcel van Nieuwenhuizen 94

Tel 06-51423 823
info@racepicture.nl



94 Marcel



*fotografie
ontwerp en design
public relations*

R [acepicture.nl](http://racepicture.nl)

